

5

ESTAÇÃO FERROVIÁRIA

CAPELA NOVA DE BETIM

Estação Ferroviária
Acervo Próprio,
2021.



LOCALIZAÇÃO

Imagem de satélite Google, 2021.

Quem visita Betim pela primeira vez, surpreende-se com um **trilho de trem que corta bem o centro da cidade.**

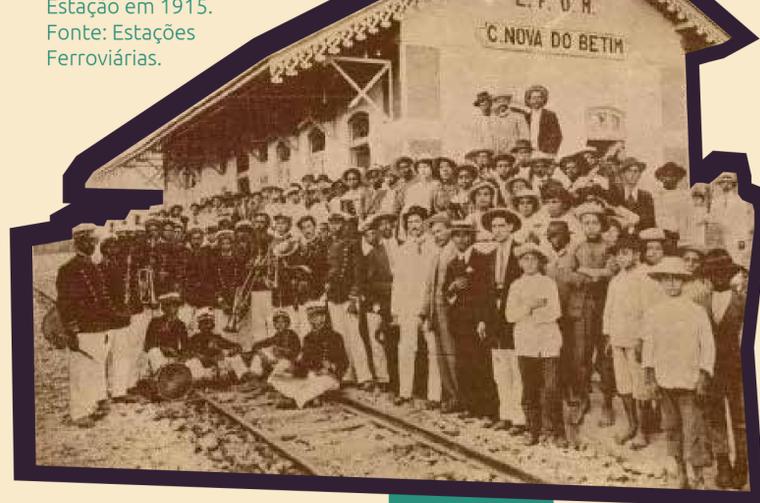
Mesmo os moradores parecem não se acostumar com o soar do apito, ou mesmo o fato de todo o trânsito, de carros e pedestres, involuntariamente, **ter que parar e esperar o trem passar.**

Difícil encontrar algum betinense que não somou cinco minutinhos de atraso para algum compromisso **e colocou a culpa no trem.**

1910

Inaugurada em 28 de agosto de 1910, a Estação Ferroviária de Betim fez parte da construção do trecho da “Estrada de Ferro Oeste de Minas” **que ligava a capital, Belo Horizonte, a Henrique Galvão, atual município de Divinópolis.** O intuito era o transporte de cargas e pessoas.

Estação em 1915.
Fonte: Estações Ferroviárias.



1980

O transporte de passageiros foi interrompido no final da década de 1980. **Desde então, muita coisa mudou.** A Estação Ferroviária de Betim, pintada nas cores azul e branca, de estilo arquitetônico inglês, que antes era ponto de chegada, partida, **encontros e trocas que marcaram tantas gerações,** hoje vê, basicamente, a circulação de seus funcionários.



Detalhe da porta.
Fonte: Dossiê de Tombamento, 1997

1997

Em 1997 a Estação Ferroviária foi **tombada** pelo Município de Betim.

Em termos cotidianos, o trem parece atrasar o ritmo da cidade. Já ao longo da história, **o trem e a construção da Estação Ferroviária representaram significativo desenvolvimento para Betim.**



A **Estação** é um dos 10 bens históricos que compõem **Circuito Central** do Patrimônio de Betim.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS E IMAGENS

Estações Ferroviárias. Betim, **Antiga Estação Capela Nova.** Disponível em: <estacoesferroviarias.com.br/rmv_garcas/betim.htm>. Acesso em: 20/02/2021.

Dossiê de Tombamento. **Estação Ferroviária.** Fundação Artístico Cultural de Betim - FUNARBE. Núcleos de Estudos em Antropologia e desenvolvimento - NEAD. Betim, 1997.

Saiba mais em:

PORONDEANDA.ORG

Projeto financiado com recurso da Lei Audir Blanc.

Betim | Minas Gerais